

NÚMEROS REDONDOS

1. ¿QUÉ ES?
Audi está trabajando en Sommerville, cerca de Boston, en un sistema de comunicación Car-to-X y de aparcamiento pilotado.

2. ¿PARA QUÉ SIRVE?
En el centro de Sommerville quieren crear nuevas viviendas, comercios y oficinas. Por eso necesitan una mejor infraestructura.

6. ¿QUÉ PASARÁ EN EUROPA?
Con tantos países y normativas locales, municipales y estatales, la cosa está complicada. Pero el objetivo es tenerlo también en 'casa'.



360°
COCHES LANZADERA PILOTADOS

5. ¿QUÉ OFRECE?
Un 60 por ciento más de espacio. Porque los coches autónomos serán los únicos que entrarán en el centro, junto a los de 'carsharing'.

4. ¿QUÉ HACEN AHORA?
Hay un primera proyecto para ofrecer a los habitantes de la ciudad cinco modelos lanzadera autónomos a partir de 2018.

3. ¿CÓMO FUNCIONA?
Con aparcamientos en el extrarradio. En el futuro solo se podrá conducir hasta ahí; luego coches autónomos llevarán a la gente.



AGOTADO

No. Ya no corras

EN EL HIPOTÉTICO CASO DE QUE QUISIERAS comprarte un Ferrari F12 tdf, desde estas páginas te vamos a dar una mala noticia: las 799 unidades que se han fabricado del V12 con 780 CV se han agotado. La parte buena es que te ahorras (sin impuestos) 310.184 euros que puedes emplear en buscar otro coche...

Más Abarth

Crecerá la gama

LA MARCA DEL ESCORPIÓN acaba de dar una buena noticia, ya que ha anunciado que añadirá nuevos modelos a su gama: el 500X y también el flamante 124 Spider del que no hay imágenes ni datos, pero del que sí se sabe que volverá a los rallies.



A 220 voltios



LA REALIDAD A VECES DUELE. AL MENOS PARA ALGUNOS. Después de lanzar el Bentayga y de anunciar que probablemente harán una variante coupé del SUV, han pensado seriamente en *electrificar* al EXP10 Speed 6...

Firma invitada

RAMÓN LEDESMA

Asesor de
PONS Seguridad Vial



LA GRAN ACERA

La historia de la Humanidad nos dice que el hombre ha tendido progresivamente a vivir agrupado constituyendo aldeas, pueblos y ciudades. En ese "agrupamiento" cada familia vivía en su hogar y entre casa y casa, la calle: ese espacio estaba pensado para convivir con el resto de vecinos y de ahí surgió el nacimiento de los pueblos. La calle entendida como lugar de encuentro, nada más y nada menos.

En este devenir irrumpió el siglo pasado el automóvil. Y todo cambió. El 80 % del espacio se destinó al automóvil: a dejarle paso y dejarle estacionar. Y el vecino, el ciudadano, tuvo que replegarse: de aquella calle, se tuvo que conformar con un mísero 15%. Un pequeño espacio, llamado acera, donde en fila india (incluso regulado por la normativa) el peatón solo puede ir y venir, sin detenerse. La conversación, la estancia y el espacio común se acabaron: el automóvil se lo había llevado. Todo por el desarrollo, nos dijeron.

En el año 99, en Pontevedra, un grupo de visionarios (en aquel momento) se pararon a pensar y decidieron que todo aquello no tenía sentido. Poco a poco, calle a calle, plaza a plaza, tomaron una decisión sencilla, pero difícil: devolver al vecino lo que era suyo, la calle.

Hoy Pontevedra es eso: una gran acera, una gran calle, resultado de un magnífico y valiente trabajo que simplemente debe ser objeto de estudio y copia. ¿Quién no querría vivir en una ciudad donde el 80% de sus niños van andando al colegio? Reflexionemos.