



PROPOSTAS

Viario Peonil

P01

E 1:10000

LENDÁ

- | | |
|-----|---|
| C01 | Camiño das Veigas do Caritel (Caritel-O Outeiro) |
| C02 | Camiño dos Canos (O Outeiro-A Comboa) |
| C03 | Camiño de Bouza Bispo (Rorís-A Comboa) |
| C04 | Camiño da Guiñadoira |
| C05 | Camiño de Barreiro (A Guiñadoira-Río das Cubas) |
| C06 | Camiño da Palmasa_Río das Cubas _do Subasel |
| C07 | Camiño do Freixeiro |
| C08 | Camiño vello das Nogueiras |
| C09 | Camiño vello do Noco |
| C10 | Camiño Real (O Rozo-As Nogueiras) _Ramal Agrovello |
| C11 | Camiño da Carballa_do Pornedo (O Regueiriño-O Marco) |
| C12 | Camiños en Pumarinhos |
| C13 | Camiño da Lameirinha (A Igrexa-O Agrovello) |
| C14 | Camiño da Torre (A Gandarela-A Torre)_do Muíño |
| C15 | Camiño das Cernadas (As Nogueiras-O Agrovello) |
| C16 | Camiño vello de Martín Raxo |
| C17 | Camiño do Casal |
| C18 | Camiño da Riquiña |

ESTADO ACTUAL

Un dos principais problemas na parroquia dende o punto de vista da mobilidade, é a de comunicar peonilmente os diferentes asentamentos que a conforman sen entrar en conflito co tráfico rodado.

A rede viaria que estrutura a parroquia está formada na súa maioria por camiños locais que foron asfaltados mantendo o ancho orixinal, o quel resulta escaso para poder habilitar un espazo de circulación peonil á marxe do tráfico a motor. A delimitación destes viarios polos muros de peche das fincas colindantes, dificulta actuacións de aumento de sección na vía para habilitar este percorrido peonil, xa que o seu custo fai inviable tal operación.

PROPOSTA

Mellora da comunicación peonil na parroquia recuperando camiños tradicionais e viario que ainda queda sen asfaltar, que potencie a comunicación entre os seus habitantes e o acceso ao núcleo de centralidade parroquial.

A intervención nestes camiños consistirá en acondicionar o seu firme con un tratamento brando tipo xabre e a recollida e conducción de augas pluviais. Nalgúns casos, para darlle continuidade a esta comunicación peonil, haberá que habilitar un recorrido libre de tráfico rodado a carón de pistas xa asfaltadas pero con ancho suficiente para diferenciar estes dous usos

PLANOS ESPECÍFICOS DE INFRAESTRUTURAS NAS PARROQUIAS DO CONCELLO DE PONTEVEDRA

PARROQUIA DE LOURIZÁN



CONCELLO DE
PONTEVEDRA