



## ESTADO ACTUAL

Un dos principais problemas na parroquia dende o punto de vista da mobilidade, é a de comunicar peonilmente os diferentes asentamentos que a conforman sen entrar en conflicto co tráfico rodado.

A rede viaria que estrutura a parroquia está formada na súa maioría por camiños locais que foron asfaltados mantendo o ancho orixinal, o quel resulta escaso para poder habilitar un espazo de circulación peonil á marxe do tráfico a motor. A delimitación destes viarios polos muros de peche das fincas colindantes, dificulta actuacións de aumento de sección na vía para habilitar este percorrido peonil, xa que o seu custo fai inviable tal operación.

## PROPOSTA.

Mellora da comunicación peonil na parroquia recuperando camiños tradicionais e viario que ainda queda sen asfaltar, que potencie a comunicación entre os seus habitantes e o acceso ao núcleo de centralidade parroquial.

A intervención nestes camiños consistirá en acondicionar o seu firme con un tratamento brando tipo xabre e a recollida e conducción de augas pluviais. Nalgúns casos, para darlle continuidade a esta comunicación peonil, haberá que habilitar un recorrido libre de tráfico rodado a carón de pistas xa asfaltadas pero con ancho suficiente para diferenciar estes dous usos.

## PLANOS ESPECÍFICOS DE INFRAESTRUTURAS NAS PARROQUIAS DO CONCELLO DE PONTEVEDRA

PARROQUIA DE MOURENTE



CONCELLO DE  
DONTEVEDRA