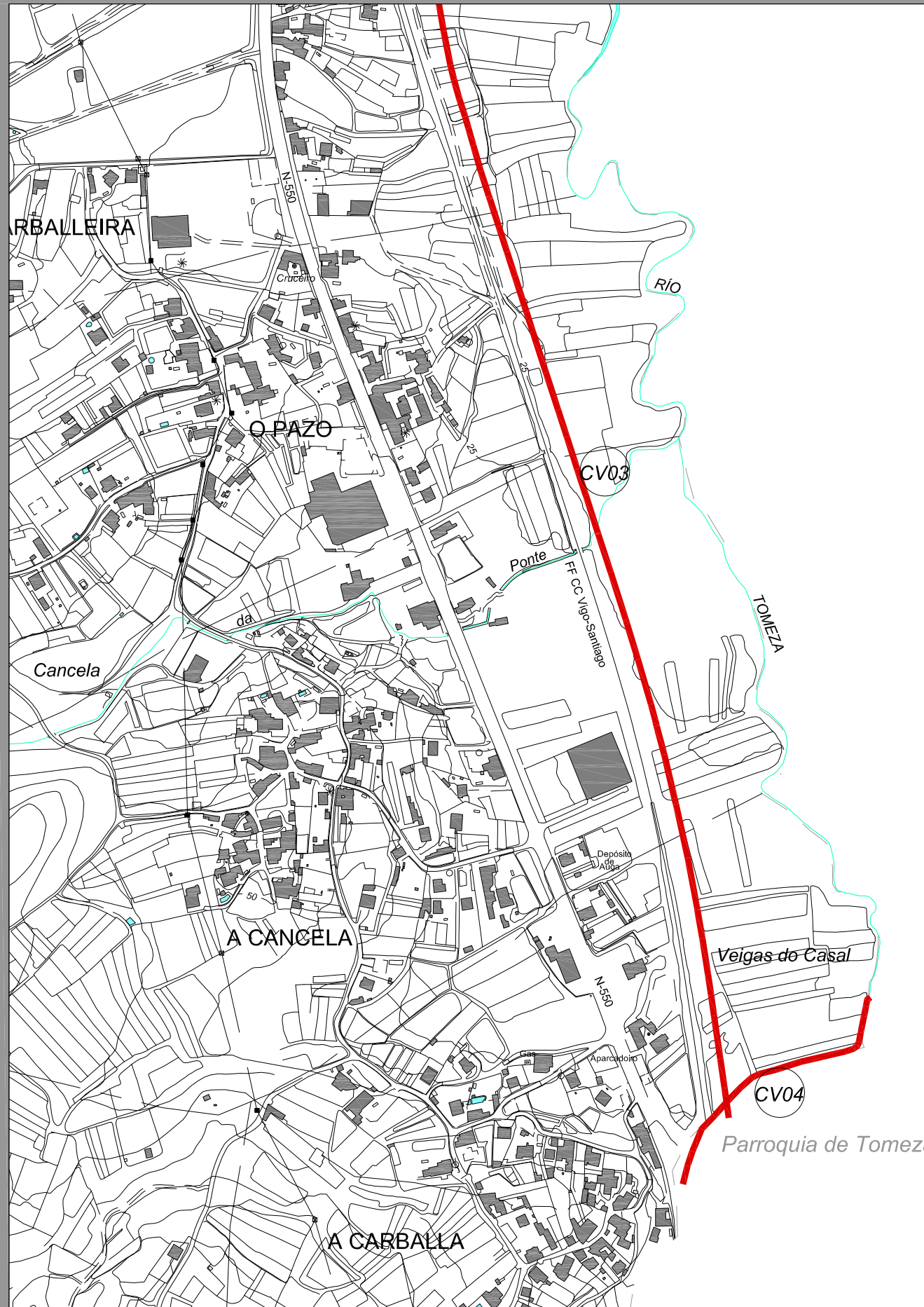
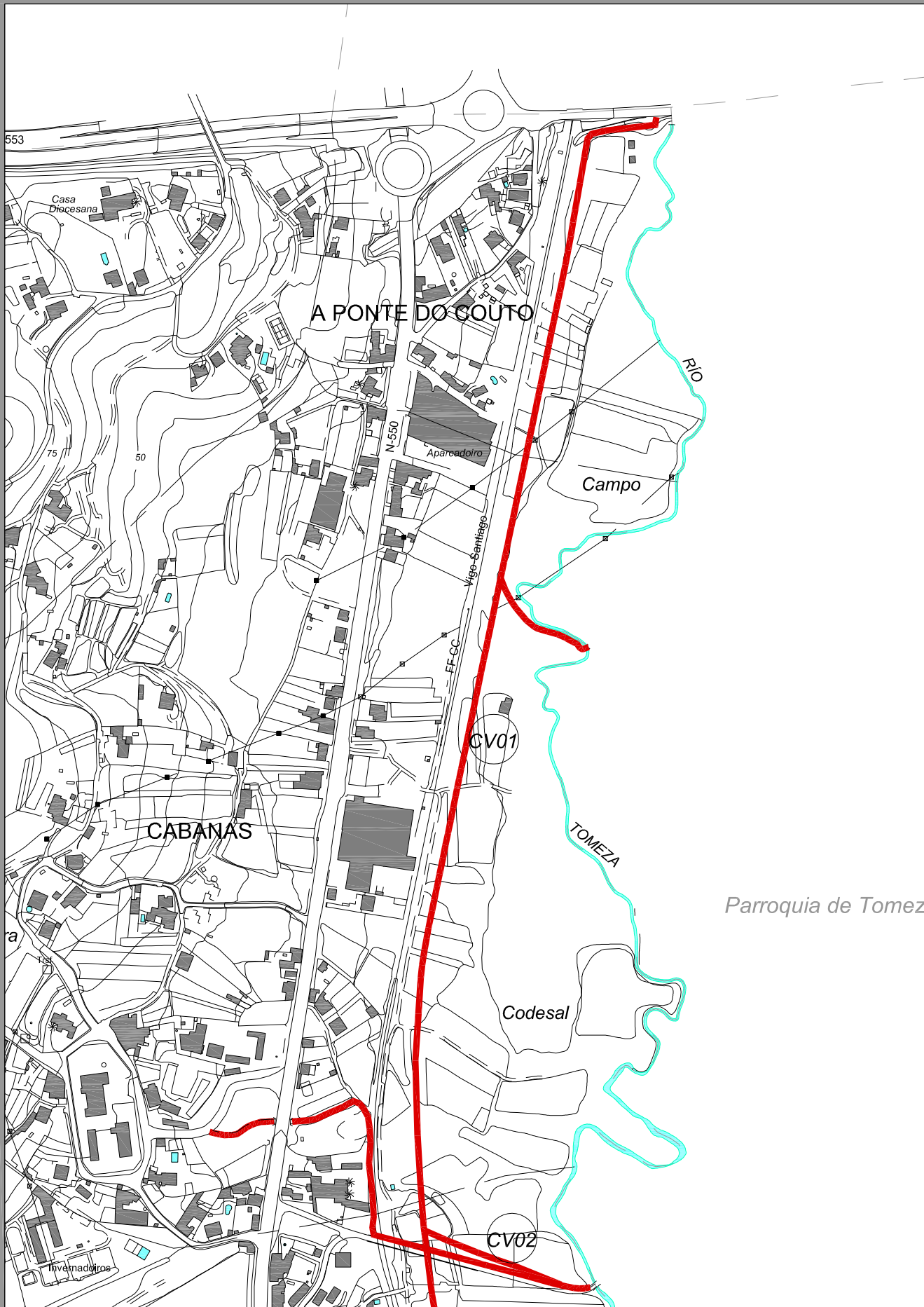


LEENDA

- Carril bici existente
- Carril bici proposto

- CV01 Nudo do Pino-Ponte da Condesa
- CV02 Ponte da Condesa-Cabanas
- CV03 Ponte da Condesa-A Carballa
- CV04 Ponte Rebón-A Carballa



ESTADO ACTUAL.

O modelo urbano do Concello de Pontevedra responde a unha cidade compacta e accesible que potencia os desprazamentos peonís en convivencia co uso da bicicleta. Os desprazamentos dende as parroquias do concello ata a cidade realízanse en coche, sen posibilidade de realizalos por outro medio de transporte de forma segura.

PROPOSTA.

Trázase unha vía de comunicación exclusiva para bicis e peóns sobre as vías de servicio da autoestrada e da nova liña de ferrocarril hacia o norte e sur respectivamente. Esta ciclovía discurriría sobre a Depresión Meridiana que atravesa o concello de Pontevedra de norte a sur, con unha topografía favorable que permitiu que durante as diferentes etapas históricas se construíran por ela as vías de comunicación.